クランクシャフトキット　取扱説明書

（ＣＳＭコンプリートエンジン専用）

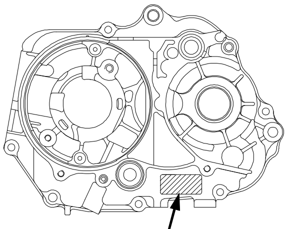
商品番号　：０１－００－００３７（５４ストローク）
:弊社コンプリートエンジン　１４８ｃｃ
：ＣＳＭＰ－０００１～
：リーファンエンジン
（シリンダーキット／シリンダーヘッドキット別途必要）
：１Ｐ５２ＦＭＩ－２Ｂ１０

・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

◎このクランクシャフトは、弊社コンプリートエンジンＣＳＭ－１４８ｃｃ専用の補修クランクシャフトのセットです。
他のエンジンには取り付け出来ません。ご注意下さい。
◎**リーファンエンジンに使用する場合は、別途弊社１４８ｃｃシリンダーキット０１－００－００３６及びスーパーヘッド＋Ｒキット０１－０３－８１０３の同時装着が前提となります。ノーマルのシリンダー／ピストン／シリンダーヘッドには使用出来ません。**

注）このミッションキットは下記エンジンＮｏ.のクランクケース（コンプリートエンジン）のみ対応しています。エンジン番号が合わない物は、取り付け出来ません。
エンジン番号ＣＳＭＰ－０００１～



◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。
◎指定パーツ以外との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎ボルト、ナット、ノックピン、パッキンは、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。
◎液体パッキン等は指示部のみに使用し、指示無き部分は使用しないで下さい。オイル通路を塞ぐ可能性があり、最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。
◎燃料は必ずハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。また、燃料タンクのガソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合はハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。
◎このキットは点火系の変更は行わないで下さい。（コンプリートエンジン時）
◎点火系は弊社製のみ適合とします。他社製品との組み合わせのデータはありません。また、トラブルの原因にもなります。（リーファンエンジン時）
◎エンジンオイルはＡＰＩ　ＳＦ級以上で、ＳＡＥ　１０Ｗ－４０／１５Ｗ－５０程度の物をご使用下さい。
◎スプロケットは出力、仕様に応じた物に変更して下さい。
◎このキットは単独で使用出来ません。
◎このキット取り付けには、別途特殊工具が必要です。お買い求め下さい。品番００－０１－１００８：クランクシャフト＆インストーラー

～特　徴～

○このクランクシャフトは、低振動を目指したバランスカットで、軽量に仕上げ、クラッチケース側のベアリングを圧入タイプを採用しクランクケースに圧入固定しクランクジャーナルのガタを減らしクランクケースの耐久性をアップさせます。又、フライホイール取り付けネジをＭ１０からＭ１２に変更し、フライホイール締め付け力をアップさせてます。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

Jul./19/ 11

⚠注意

この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

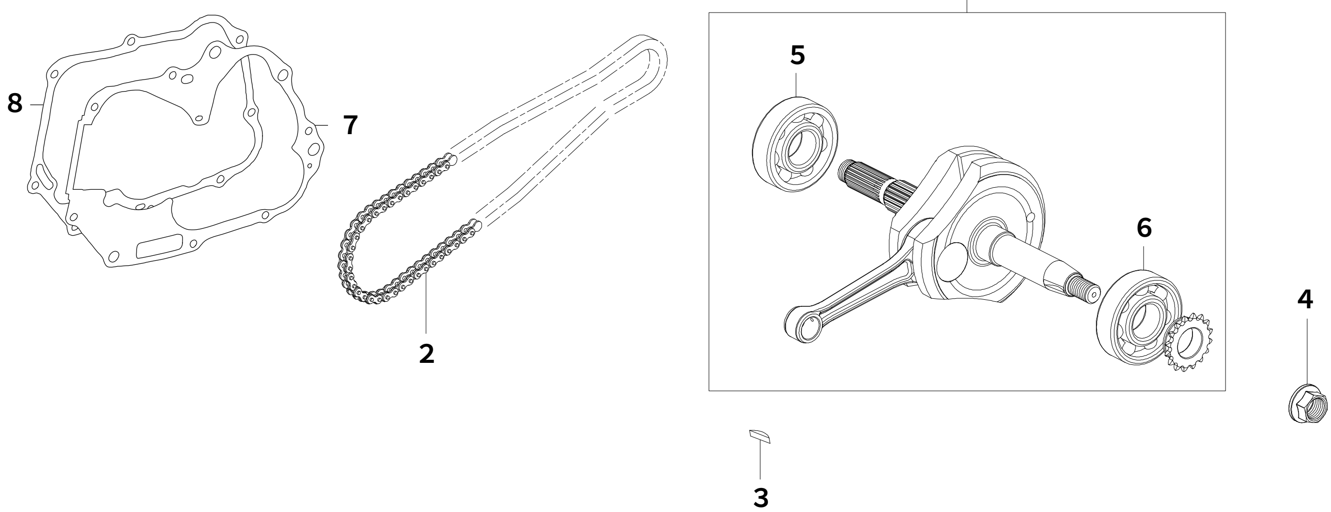
・このパーツはクローズド競技用として開発した商品ですので、一般公道では使用しないで下さい。一般公道で使用する場合は、必ず原付２種の登録を行い、道路運送車両法の保安基準を充たし、遵法運転を心掛けて下さい。
（原付登録のまま公道を走行したり、道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。）
・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）
・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

⚠警告

この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

～商　品　内　容～



番号	部　品　名	個数	リペア品番	入数
1	クランクシャフトＣＯＭＰ.	1	１３３１０－ＫＦＬ－Ｔ００Ｗ	1
2	強化カムチェーン（９０Ｌ）	1	０１－１４－０００５	1
3	ウッドラフキー	1	００－０１－００１１	1
4	フランジナットＭ１２　Ｐ－1.２５	1	００－０１－０２９２	1
5	ＳＰＬラジアルボールベアリング	1	００－０１－０２４５	1
6	ラジアルボールベアリング	1	００－０１－００４５	1
7	クランクケースガスケット	1	１１１９１－ＴＣＣ－Ｔ００	1
8	R.クランクケースガスケット	1	１１３９４－０８６－Ｔ００	1

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９　大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
TEL ０７２１－２５－１３５７　FAX ０７２１－２４－５０５９　URL http://www.takegawa.co.jp
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７

～取　り　付　け　要　領～

取り外し

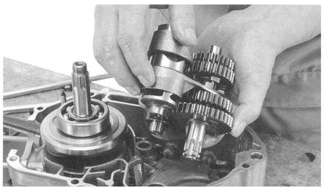
∴下記作業は必ずサービスマニュアルを参照し行って下さい。

○サービスマニュアルを参照し、エンジンを車体から降ろします。

○サービスマニュアルを参照し、エンジンを分解し、ステータープレートを取り外し、クランクケースを分割します。



○キックスタータースピンドルを外し、トランスミッション、ギアシフトドラムを一体で取り外します。

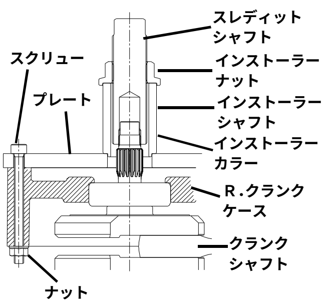


○専用工具を使用して、右クランクケースにキット内のクランクシャフトＣＯＭＰ.を取り外します。

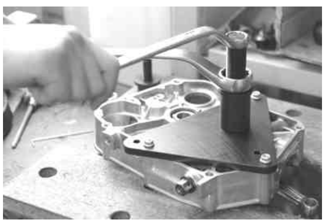
専用工具：クランクシャフト、
　　　　　インストーラー

品番：００－０１－１００８

⚠注意：専用工具の使用方法を守り、作業を行う事。



○プーラーボルトを回しクランクシャフトを押し出し取り外します。



取り付け

○カムチェーンガイドスプロケット、スピンドルを取り付けます。

○専用工具を使用して、右クランクケースにキット内のクランクシャフトＣＯＭＰ.を取り付けます。

専用工具：クランクシャフト、
　　　　　インストーラー

品番：００－０１－１００８

⚠注意：専用工具の使用方法を守り、作業を行う事。

⚠注意：必要以上にクランクシャフトに衝撃を与えない事。

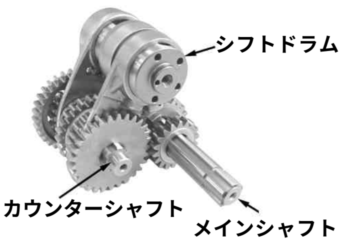


○クランクシャフトのベアリングにエンジンオイルを差します。

○使用するトランスミッションの取り付け要領及びサービスマニュアルを参照し、トランスミッション、ギアシフトドラムを左クランクケースに取り付けます。



○左クランクケース、シフトスピンドル用オイルシールのリップ部にグリースを塗布します。左右クランクケースのベアリング部分にオイルを塗布し、左クランクケースを台の上に置きます。メインシャフト側、カウンターシャフト側の各ギア擢動部にオイルを塗布してメインシャフト、カウンターシャフトのギアを噛み合わせ、シフトフォークの爪をギアの溝に差し込みます。



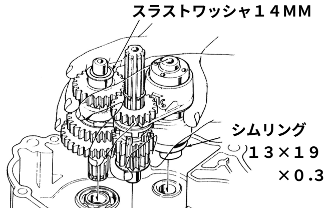
○メインシャフト、カウンターシャフト、シフトドラムを一体で、クランクケースに、組み付けます。

※ミッションがニュートラル状態で組み付けて下さい。

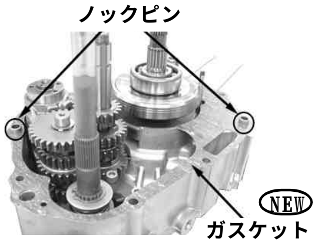
※スラストワッシャの組み忘れに注意して下さい。又、標準で付いているワッシャは使用しませんので取り外して下さい。

※カウンターシャフト用オイルシールのリップがめくれ上がらない様に、注意してシャフトを取り付けて下さい。

※エンジン標準のシフトドラムにニュートラルスイッチが付いている場合、使用しません。



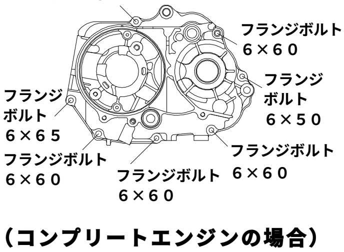
○左右クランクケース合わせ面を脱脂し、ノックピンを入れ新品のガスケットを取り付けます。



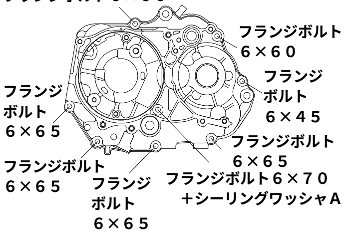
○R.クランクケースを合わせてL.クランクケースが上になるようにします。クランクケースボルトを取り付け対角に２～３回に分けて規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
Ｔ＝１０Ｎ・ｍ（１.０ｋｇｆ・ｍ）

（ＬＩ－ＦＡＮエンジンの場合）



（コンプリートエンジンの場合）



○キット付属のギアシフトドラムサイドワッシャを取り付け、エンジン標準のボルトを使用し締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
Ｔ＝１２Ｎ・ｍ（１.２ｋｇｆ・ｍ）

（ＬＩ－ＦＡＮエンジンの場合）

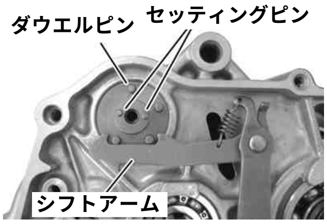
※エンジン標準のニュートラルスイッチローターもしくはコンタクトスイッチプレートは使用しません。その為、ニュートラルランプは点灯しません。

（コンプリートエンジンの場合）

※エンジン標準のコンタクトスイッチプレートを取り付けて下さい。
締め付けが完了すればエンジン標準のラバープラグもしくはニュートラルスイッチを取り付けます。

○シフトドラムにダウエルピン４本とストッパープレートセッティングピン２本を取り付け、ギアシフトアームを取り付けます。

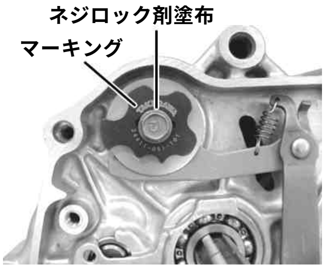
※シフトスピンドル、ギアシフトアームの擢動面にエンジンオイルを塗布して下さい。



○シフトドラムサイドプレートの穴をシフトドラムセッティングピンに合わせて取り付けます。

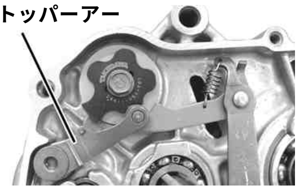
○シフトドラムストッパープレートのマーキングが見えるようにシフトドラムセッティングピンに取り付けます。ノックボルトのネジ部にネジロック剤を塗布して指定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
Ｔ＝１６Ｎ・ｍ（１.６ｋｇｆ・ｍ）



○ストッパーアームにスプリングをセットし、ストッパープレートに合わせてケースに取り付け、規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
T＝10N・m（1.0kgf・m）



○メインシャフトを手で回しながら、ストッパープレートのノックボルトをソケットレンチ等で回転させギアの入り具合を確認します。
メインシャフト、カウンターシャフトにスラスト方向の遊びが有ることを確認して下さい。
※シフトドラムは、無理に回さないで下さい。

◎取り外した各部品を組み付けます。
トランスミッションがニュートラル状態でエンジンを始動し、各部のオイル漏れを点検します。異常が無ければ安全な場所で低速度の走行テストを行いミッションの作動を確認して下さい。

☆特殊工具

●コンロッドストッパー
品番：００－０１－０１



●ロックナットレンチ
品番：１２.７mm（１／２）
００－０１－０２１
１９.５mm（３／８）
００－０１－０２２



●フライホイールプーラー
品番：００－０１－０３１



●ユニバーサルホルダー
品番：００－０１－１００２



●クランクシャフト
＆インストーラー
品番：００－０１－１００８

